

	FORMATO	Código: PSIG-CAL-F-13
	ACTA DE REUNIÓN	Fecha aprobación: 16/06/2024
		Página 1 de 3

CONTROL DE CAMBIOS					
VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
01	16/06/2024	Creación del documento	Profesional Calidad	Director	Director
02	26/08/2024	Cambio de logo institucional	Profesional Calidad	Director	Director

ACTA DE REUNIÓN N° 04-2025

INTERNA ()	EXTERNA (X)
----------------	-------------------

Proceso: Socialización	Fecha: __17__ / __12__ / __2025__ dd mm aaaa
Áreas: Dirección – Oficina de Planeación	Municipio / Lugar: Sogamoso / Sala de juntas Secretaria de Cultura.
Tema: Mesa técnica para la evaluación de tarifas de taxímetro (implementación)	
Hora de Inicio: 9:00 PM	Hora Final: 11:30 PM

Objetivo de la reunión:
Analizar y evaluar la estructura tarifaria propuesta para la implementación del taxímetro en el servicio público de transporte terrestre automotor individual tipo taxi en el municipio de Sogamoso, con base en el estudio técnico de costos del servicio. Lo anterior con el propósito de revisar los parámetros operativos del taxímetro, recoger las observaciones del gremio transportador y consolidar los insumos técnicos necesarios que permitan a la autoridad de tránsito sustentar la expedición del acto administrativo mediante el cual se adopten las tarifas correspondientes.

- Agenda de la reunión:**
1. Instalación de la mesa técnica.
 2. Presentación del estudio de costos del servicio de transporte público individual tipo taxi.
 3. Explicación de la metodología utilizada para la determinación de la estructura tarifaria.
 4. Presentación de los parámetros técnicos del taxímetro.
 5. Análisis y observaciones por parte de los representantes del gremio.
 6. Conclusiones y compromisos.

El orden del día fue puesto a consideración de los asistentes y aprobado por unanimidad.

Desarrollo de la reunión:

La reunión inició con la instalación a cargo de la Dra. Mónica Pineda Alvarado, Directora del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso, quien dio la bienvenida a los asistentes y presentó el objetivo del encuentro, orientado a exponer la metodología utilizada para la estructuración del estudio de costos del servicio de transporte público individual tipo taxi. Durante su intervención, se indicó que la jornada tenía como propósito presentar el estudio técnico y los parámetros operativos definidos para la calibración de los taxímetros, los cuales permiten determinar las unidades tarifarias correspondientes y asegurar la correcta configuración de los equipos, previo al proceso de instalación de los dispositivos electrónicos en los vehículos habilitados para la prestación del servicio en el municipio.

Presentación del estudio de costos
El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso presentó el estudio de costos del servicio de taxi, el cual contempla el análisis de los siguientes componentes:

- Costos fijos**
- Depreciación del vehículo
 - Seguros obligatorios y contractuales
 - Impuestos y tasas
 - Gastos administrativos
- Costos variables**
- Combustible
 - Mantenimiento preventivo y correctivo
 - Llantas
 - Lubricantes
- Costos operativos**
- Ingreso del conductor

- Seguridad social
- Otros costos asociados a la operación diaria.

Se explicó que el análisis se realizó considerando variables como **kilómetros promedio recorridos por día, número de carreras promedio, kilómetros recorridos con pasajero y costos por kilómetro**, con el fin de determinar una tarifa técnicamente sustentada.

4.2 Presentación de la estructura tarifaria propuesta

Durante la mesa técnica se presentaron los parámetros propuestos para la operación del taxímetro en el municipio:

- **Banderazo:** \$ 2100
- **Valor de la unidad:** \$ 100
- **Distancia por unidad:** 100 metros
- **Tiempo por unidad:** 60 segundos
- **Carrera mínima:** \$ 6.100

Asimismo, se expuso la posibilidad de establecer recargos autorizados, tales como:

- Recargo nocturno
- Recargo dominical y festivo
- Recargo por servicio solicitado telefónicamente o por plataforma

4.3 Intervenciones del gremio

Los representantes de las empresas de taxi y conductores manifestaron sus observaciones respecto a:

- El impacto del costo del combustible en la estructura tarifaria.
- La necesidad de garantizar una tarifa que permita la sostenibilidad económica del servicio.
- La importancia de realizar campañas pedagógicas dirigidas a los usuarios sobre el funcionamiento del taxímetro.
- **Revisión de la estructura tarifaria**, teniendo en cuenta que para la vigencia 2026 no se contemplaron dentro del análisis inicial los incrementos asociados al **salario mínimo**, así como el aumento en algunos **costos operativos y variables del servicio**, lo cual podría generar variaciones en la estimación de los costos reales de operación del transporte público individual tipo taxi.

Las observaciones fueron registradas para su análisis dentro del proceso de adopción de la tarifa.

Finalmente, el **Ing. Juan Pablo Camargo** presentó algunos ejemplos prácticos utilizando distancias correspondientes a carreras típicas que realizan con mayor frecuencia los taxistas en el municipio, con el fin de evidenciar el valor de las tarifas calculadas a partir de los parámetros definidos para el funcionamiento del taxímetro.

Mediante estos ejercicios se expuso la estimación matemática de la tarifa para distintos trayectos, lo que permitió visualizar el valor aproximado de cada carrera según la distancia recorrida y los parámetros establecidos en el estudio tarifario.

La reunión concluyó con el cierre por parte de la Directora del Instituto, quien agradeció la participación de los asistentes y resaltó la importancia de la articulación entre la administración municipal y el gremio transportador para avanzar en la implementación de medidas orientadas a mejorar la calidad, la transparencia y el control en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual tipo taxi en el municipio de Sogamoso.

ACUERDOS Y COMPROMISOS		
Actividad	Responsable	Fecha
Mesa Técnica revisión de las tarifas	líder oficina de planeación	17/12/2025

	FORMATO	Código: PSIG-CAL-F-13
	ACTA DE REUNIÓN	Fecha aprobación: 16/06/2024
		Página 3 de 3

Evaluación final de la reunión.		
La reunión se desarrolló conforme a la agenda prevista, permitiendo la socialización del estudio técnico de costos y de la estructura tarifaria propuesta para la implementación del taxímetro en el municipio de Sogamoso. Se cumplió el objetivo de presentar la metodología aplicada, los componentes de costos y los parámetros operativos definidos para la calibración de los dispositivos, generando un espacio de análisis técnico y participación por parte del gremio transportador. Durante la jornada se evidenció la pertinencia del ejercicio técnico; sin embargo, se identificaron aspectos susceptibles de ajuste, particularmente en relación con la actualización de variables económicas como el salario mínimo y algunos costos operativos, los cuales deberán ser revisados antes de la adopción definitiva de la tarifa. Las observaciones realizadas por los actores del sector fueron debidamente recogidas, constituyéndose en insumo para el fortalecimiento del proceso y la toma de decisiones por parte de la administración municipal. En términos generales, la reunión fue efectiva, permitió validar parcialmente la estructura tarifaria propuesta y dejó como resultado la necesidad de realizar ajustes técnicos y continuar con el proceso de implementación bajo criterios de sostenibilidad, transparencia y equilibrio económico del servicio.		
ANEXOS:		
Listado de asistencia de fecha		
Notas:		

Archívese en:

FIRMA
Nombre: Juan Pablo Camarog Caro
Cargo: Líder Oficina de Planeación