

Informe De Gestión 2025

Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”

Movilidad Sostenible y Segura 2025, Municipio de Sogamoso

Mónica Yaneth Pineda Alvarado

Diciembre 2025

¡Somos todos!

TABLA DE CONTENIDO

1. RESUMEN EJECUTIVO	3
2. INTRODUCCIÓN	3
3. AVANCES EN EL CUMPLIMIENTO DE METAS Y ACCIONES REALIZADAS	4
4. PRESUPUESTO EJECUTADO	15
5. RETOS Y OPORTUNIDADES	18
5.1. Dificultades Encontradas.....	18
5.2. Lecciones Aprendidas	19
5.3. Oportunidades de Mejora	19
6. ALIANZAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	20
6.1. Alianzas.....	20
6.2. Participación ciudadana	20
7. IMPACTO DE LAS ACCIONES EN EL DESARROLLO LOCAL.....	21
7.1. Contribución al Bienestar de la Comunidad.....	21
7.2. Aporte al Desarrollo de Sogamoso como Ciudad Región Estratégica.....	22
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	22
8.1. Conclusiones Generales.....	22
8.2. Recomendaciones.....	23
9. ANEXOS.....	24

1. RESUMEN EJECUTIVO

El eje habilitador “Movilidad Sostenible y Segura” constituye uno de los pilares fundamentales del desarrollo urbano y social del Municipio de Sogamoso, orientado a garantizar el desplazamiento eficiente, equitativo y seguro de los actores viales, promoviendo al mismo tiempo la mejora de la calidad de vida ciudadana.

Durante la vigencia 2025, las acciones se enfocaron en tres frentes estratégicos:

- 1) Seguridad vial y cultura ciudadana, fortaleciendo la educación vial, el control operativo y las campañas de prevención de siniestros viales.
- 2) Optimización del sistema de movilidad urbana, mediante la mejora de la infraestructura vial, la señalización y la gestión inteligente del tránsito.
- 3) Fomento de la movilidad sostenible, impulsando medios de transporte alternativos, como la caminata, el uso de la bicicleta y el transporte público eficiente.

Como resultado de la implementación de las estrategias y programas del eje, se logró una reducción significativa en la siniestralidad vial, un mayor cumplimiento de las normas de tránsito, y un incremento en el uso de modos de transporte sostenibles. Igualmente, se fortalecieron los procesos de planeación y control institucional, consolidando la articulación entre la autoridad de tránsito, la comunidad y los actores del sistema de movilidad.

En conjunto, los avances alcanzados durante la vigencia 2025 reflejan el compromiso del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” con una movilidad más segura, incluyente y ambientalmente responsable, sentando las bases para la consolidación de un modelo de transporte urbano sostenible en el mediano y largo plazo.

2. INTRODUCCIÓN

El presente Informe de Gestión del eje habilitador “Movilidad Sostenible y Segura”, correspondiente a la vigencia 2025, tiene como finalidad presentar los avances, resultados y acciones desarrolladas en el marco del Plan de Desarrollo Municipal “Sogamoso Sostenible: Consolidando una Ciudad Región Estratégica 2024–2027”. Este documento busca dar cuenta del cumplimiento de los objetivos estratégicos definidos para este eje, así como evidenciar el impacto de las iniciativas orientadas al fortalecimiento de la movilidad, la seguridad vial y la sostenibilidad urbana.

El informe se constituye en una herramienta de seguimiento y rendición de cuentas, permitiendo evaluar el progreso institucional frente a las metas establecidas, promover la

¡Somos todos!

transparencia en la gestión pública y orientar la toma de decisiones hacia una movilidad más eficiente, segura e incluyente para todos los ciudadanos.

El eje habilitador “Movilidad Sostenible y Segura” tiene como propósito garantizar un sistema de transporte integral, accesible y ambientalmente responsable, que facilite la conectividad urbana y rural, mejore la seguridad vial y contribuya a la reducción de los impactos ambientales y siniestros viales derivados del transporte. Este eje, liderado por el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”, es de especial importancia para el desarrollo municipal, pues articula la gestión de la infraestructura vial, la educación ciudadana, el control operativo y la planificación del tránsito con los principios de sostenibilidad y bienestar colectivo.

De esta manera, la gestión desarrollada durante la vigencia 2025 refleja el compromiso institucional por consolidar una ciudad ordenada, segura y sostenible, en coherencia con la visión estratégica del Plan de Desarrollo y las políticas nacionales y locales de movilidad y seguridad vial.

3. AVANCES EN EL CUMPLIMIENTO DE METAS Y ACCIONES REALIZADAS

En el marco del Plan de Desarrollo Municipal “Sogamoso Sostenible: Consolidando una Ciudad Región Estratégica 2024–2027”, el eje Movilidad Sostenible y Segura estableció para la vigencia 2025 las siguientes metas estratégicas:

PROYECTO: MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA 2025, MUNICIPIO DE SOGAMOSO			
Descripción de la Meta Producto	Meta Física Programada Vigencia Actual	Avance Meta Física Vigencia Actual	% Avance ejecución Meta Física
Metros lineales de vías urbanas del Municipio demarcadas de acuerdo con el manual de señalización vial, emitido por Ministerio de Transporte	30000	20000	67%
Espacios habilitados en el municipio para garantizar el estacionamiento regulado y temporal de vehículos debidamente demarcados y señalizados, en las principales vías de acuerdo	5	0	0%

con lo establecido en el plan de movilidad del Municipio.			
Campaña de sensibilización y prevención en seguridad vial orientadas a todos los actores viales para la reducción de los índices de accidentalidad.	4	4	100%
Instalación de señales verticales reglamentarias, informativas, preventivas y dispositivos de control para la seguridad vial del municipio.	83	61	73.5%
Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso	42	42	100%
Construir intersecciones semaforizadas con tecnología led en vías priorizadas del municipio de acuerdo con el plan de movilidad municipal y el observatorio municipal de seguridad vial.	1	0	0%
Realizar estudios con el fin de cumplir con los requerimientos expuestos por el ministerio de transporte, agencia nacional de seguridad vial y demás entes de acuerdo con la normatividad vigente.	1	1	100%

- El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”, en cumplimiento de la meta de producto dando cumplimiento a las competencias y bajo la dirección de la actual administración, se ha ejecutado la demarcación de aproximadamente 20.000 metros lineales de señalización horizontal en las principales vías del municipio. Las intervenciones incluyeron la implementación de pasos peatonales, flechas de dirección, líneas de detención ("PARE"), pasos tipo cebrá y zonas con restricción de parqueo. Esta acción tiene como finalidad mejorar las condiciones de seguridad vial, especialmente para los actores viales más vulnerables, como los peatones, promoviendo cruces seguros en intersecciones y puntos críticos.
- Adicionalmente, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” ha adelantado labores de demarcación en las vías urbanas del municipio, priorizando

¡Somos todos!

sectores con mayor índice de siniestralidad vial, zonas de influencia de instituciones educativas y vías realizadas bajo los convenios solidarios. Las intervenciones han incluido la señalización de líneas laterales y centrales, con el objetivo de organizar el flujo vehicular, mejorar la visibilidad y reforzar la seguridad vial, especialmente en horarios nocturnos. Estas acciones han contribuido a reducir el riesgo de siniestros viales y fortalecer la percepción de seguridad entre los actores viales.



¡Somos todos!

- El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” viene adelantando campañas de sensibilización en seguridad vial orientadas a la prevención de siniestros viales en el municipio. Estas acciones se han desarrollado en instituciones educativas públicas y privadas, involucrando activamente a la comunidad estudiantil en procesos pedagógicos sobre comportamientos seguros en la vía. Adicionalmente, en articulación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), se han implementado programas como BiciDestrezas 3.0, MotoDestrezas y BiciDestrezas para niños, niñas y adolescentes, logrando un total de 2.228 actores viales beneficiados. Estas estrategias contribuyen a fortalecer una cultura vial responsable desde la infancia y juventud.
- El día 12 de marzo de la presente anualidad, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” realizó la campaña “Seguridad Vial desde Pequeños”, iniciativa que busca educar a niños y niñas sobre las normas de tránsito y la manera correcta de movilizarse de forma segura por las vías del municipio. Esta jornada de sensibilización se inició en la Institución Educativa Francisco de Paula Santander, como parte de la estrategia institucional para fomentar una cultura vial responsable desde edades tempranas.



- El día 11 de abril de 2025, se realizó una divertida campaña educativa y actividad lúdico – recreativa; este espacio hace parte de los proyectos transversales que deben implementarse en nuestras instituciones educativas, fortaleciendo desde la infancia el conocimiento sobre las normas de tránsito y la seguridad vía; Iniciando a educar a nuestros pequeños es sembrar grandes cambios. Los niños no solo aprenden si no

¡Somos todos!

también nos enseñan a los adultos. Ellos son los mejores multiplicadores de mensajes positivos y responsables en nuestras vías.



- Los días 20 y 21 de mayo de la presente anualidad, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” desarrolló una capacitación dirigida a niños, niñas y adolescentes sobre el manejo seguro de bicicletas, con el objetivo de fortalecer las habilidades y conocimientos en seguridad vial de los estudiantes que utilizan este medio de transporte para desplazarse diariamente a sus instituciones educativas. La actividad se llevó a cabo en las Instituciones Educativas Politécnico y Sugamuxi, capacitando aproximadamente a 100 estudiantes en el Politécnico durante ambas jornadas, y a 70 estudiantes de primaria y secundaria en la I.E. Sugamuxi. Estas acciones buscan promover una movilidad activa, segura y consciente entre la población escolar.

Los niños, niñas y adolescentes recibieron charla sobre seguridad vial y participaron en una práctica donde aprendieron:

- ✓ Señalización con las manos al girar
- ✓ Cómo detenerse correctamente
- ✓ La importancia de conservar su derecha
- ✓ Técnicas de frenado y manejo defensivo en bicicleta

¡Somos todos!



- El día 22 de mayo, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” realizó una campaña de seguridad vial dirigida a los niños y niñas del Colegio Colombia Andino, en la cual se socializaron de manera pedagógica las normas básicas de tránsito y la importancia de la seguridad vial en su entorno. Esta actividad se enmarca en la estrategia de formación temprana de comportamientos viales seguros, bajo el principio de que educar a los más pequeños es fundamental para construir una ciudad más segura, humana y responsable.



¡Somos todos!

- El día 9 de junio, se realiza jornada de sensibilización en seguridad vial dirigida a padres de familia de la I.E. Politécnico con el fin de reforzar la importancia del uso correcto de los elementos de protección personal, como el casco y el cinturón de seguridad, destacando siempre el mensaje más importante: ¡Volver sanos y salvos a casa! INTRASOG, formando conciencia vial desde la raíz: las familias.



- El 10 de septiembre, desde el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”, continuamos sembrando cultura vial desde las aulas. En esta ocasión, compartimos una jornada pedagógica con los niños del Colegio El Rosario, orientada a fortalecer sus conocimientos sobre seguridad vial y promover comportamientos responsables en la vía. Con estas actividades buscamos que los más pequeños se conviertan en multiplicadores de mensajes de prevención y respeto por la vida en sus hogares, porque educando a los niños, llegamos al corazón de las familias.



¡Somos todos!

- El 19 de septiembre, el cuerpo operativo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” continuó con el desarrollo de las campañas de seguridad vial “También se aprende jugando”. En esta oportunidad, la jornada se realizó en el Colegio Reyes Patria, donde se orientó a los niños de preescolar sobre las normas y señales de tránsito, promoviendo el reconocimiento de comportamientos seguros en la vía. Estas actividades buscan fomentar la educación vial desde la primera infancia, bajo el principio de que educar desde pequeños es sembrar un futuro seguro.



- El 02 de octubre, en el marco de la estrategia “Pequeños grandes aprendices”, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” realizó una jornada pedagógica en el Colegio Pestalozzi, dirigida a los niños de preescolar, con el propósito de orientarlos en normas y señales de tránsito. A través de actividades lúdicas y educativas, se promovió el reconocimiento de comportamientos seguros en la vía. Desde INTRASOG seguimos comprometidos con la formación de generaciones más seguras y responsables en las vías.



¡Somos todos!

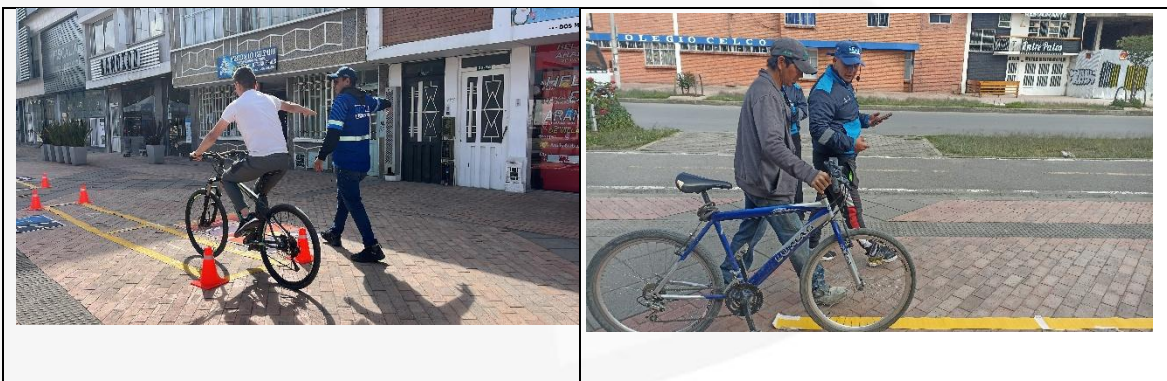
- Las actividades presentadas en la estrategia BiciDestrezas 3.0 de la ANSV están orientadas al fortalecimiento de competencias técnicas y comportamentales en seguridad vial, mediante estrategias pedagógicas y prácticas en campo, donde se busca sensibilizar sobre la siniestralidad en actores vulnerables como los ciclistas, comprende varias actividades descritas de la siguiente manera:

El Reto BiciDestrezas integra una pista de habilidades con seis pruebas que evalúan la maniobrabilidad y conducción segura de la bicicleta, junto con una rutina de alistamiento mecánico que incluye lubricación, calibración de aire y ajustes básicos.

El Taller de mecánica contempla la revisión técnica de 21 criterios funcionales del vehículo, ejecución de mantenimiento preventivo (ajuste de frenos, tornillería, despinche) y reemplazo controlado de componentes menores.

Adicionalmente, se desarrollan acciones en vía con enfoque pedagógico, como el punto seguro para conductores y el punto pedagógico para ciclistas, que abordan temas como visibilidad, puntos ciegos, absorción de impacto, roles de género en la conducción, derechos y deberes del usuario vial, promoviendo una movilidad segura y corresponsable.

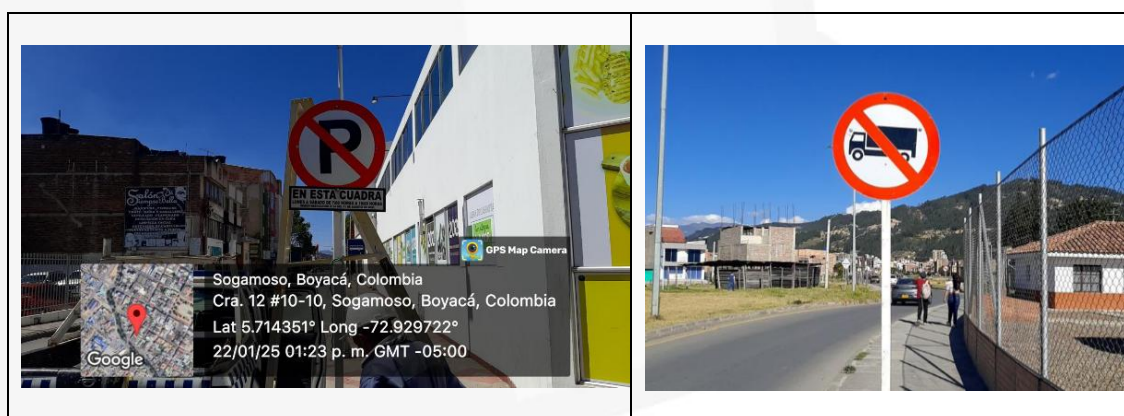
Las actividades requieren acompañamiento institucional o agentes de tránsito, gestión de espacio público, y se desarrollan en bloques operativos mínimos de dos horas.



¡Somos todos!



- El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” ha instalado aproximadamente 61 señales verticales de tipo reglamentario, informativo y preventivo, junto con el mantenimiento de 22 tableros, con el fin de regular el tránsito vehicular y peatonal en el municipio. Estas intervenciones han permitido organizar la movilidad urbana, informando a los actores viales sobre restricciones específicas, tales como: prohibición de estacionamiento, aproximación de resaltos, giros restringidos, zonas escolares, paraderos autorizados e intersecciones con prioridad vial, principalmente en corredores de alto flujo vehicular. Adicionalmente, se han instalado señales de restricción para vehículos de carga pesada, en cumplimiento de disposiciones emitidas por el juzgado municipal, contribuyendo a la reducción de la siniestralidad y al mejoramiento general de las condiciones de seguridad vial.



¡Somos todos!



- El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” viene ejecutando de manera permanente labores de mantenimiento preventivo y correctivo en los cinco (5) cruces semafóricos del municipio, los cuales se han visto afectados ocasionalmente por cortos eléctricos derivados de las fuertes lluvias, generando interrupciones temporales en su operación. Con el fin de garantizar el correcto funcionamiento de estos dispositivos y mantener condiciones de movilidad segura y eficiente, se realizan recorridos periódicos de inspección y verificación técnica. Las intervenciones incluyen la atención inmediata de fallas eléctricas y electrónicas, así como el mantenimiento físico de los elementos que componen los semáforos: postes, ménsulas, cajas controladoras, módulos vehiculares y peatonales, junto con la reparación o sustitución de tarjetas electrónicas. A continuación, se anexan evidencias fotográficas de las actividades ejecutadas.
- Se realizaron 66 intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo en la red semafórica del municipio de Sogamoso, orientadas a garantizar su óptimo funcionamiento y condiciones de seguridad vial. Las actividades incluyeron el reemplazo de módulos LED en mal estado, la reparación, ajuste y sustitución de componentes electrónicos en las tarjetas de control, así como la verificación del cableado, conexiones y tiempos de operación y sincronización de los equipos.
- De manera complementaria, se efectuó el mantenimiento físico de la infraestructura semafórica, consistente en labores de limpieza, tratamiento anticorrosivo y pintura de postes y pedestales, con el propósito de prolongar la vida útil de los dispositivos, mejorar su visibilidad y asegurar la adecuada regulación del tránsito en las intersecciones intervenidas.

¡Somos todos!



- El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” suscribió el Contrato Interadministrativo No. 047 de 2025, cuyo objeto corresponde a la “Administración delegada para la actualización y ajuste de la etapa de diagnóstico y el componente estratégico de la etapa de formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) del municipio de Sogamoso”. Este instrumento constituye una herramienta técnica y estratégica fundamental para orientar la planificación y gestión integral de la movilidad urbana, garantizando condiciones de seguridad, accesibilidad, eficiencia y sostenibilidad para todos los actores viales.

El PMSS incluye el diagnóstico detallado del sistema vial actual, la jerarquización funcional de las vías, la optimización del transporte público, el fortalecimiento de la infraestructura para peatones y ciclistas, así como la gestión adecuada del espacio público. De igual manera, incorpora principios de movilidad inteligente, priorizando modos de transporte sostenibles y promoviendo un uso racional del vehículo particular, en concordancia con las políticas nacionales y regionales de desarrollo territorial y urbano.

4. PRESUPUESTO EJECUTADO

El eje habilitador “Movilidad Sostenible y Segura”, en el marco del Plan de Desarrollo Municipal “Sogamoso Sostenible: Consolidando una Ciudad Región Estratégica 2024–2027”, contó durante la vigencia 2025 con recursos asignados provenientes de recursos

¡Somos todos!

propios del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” destinados a programas de seguridad vial e infraestructura de movilidad.

A continuación, se presenta la ejecución presupuestal (Para ampliación de la información ver Anexo PPL-MA-11 PLAN DE ACCIÓN ÁREA DE PLANEACIÓN- 2025):

Proyecto	Actividades	Cantidad programada	Cantidad ejecutada	Presupuesto Asignado	Presupuesto Ejecutado
Movilidad sostenible y segura	Metros lineales de vías urbanas del Municipio demarcadas de acuerdo con el manual de señalización vial, emitido por Ministerio de Transporte	30000	20.000	\$353.400.000,00	\$235.600.000,00
Movilidad sostenible y segura	Espacios habilitados en el municipio para garantizar el estacionamiento regulado y temporal de vehículos debidamente demarcados y señalizados, en las principales vías de acuerdo con lo establecido en el plan de movilidad del Municipio.	5	0	\$107.612.000,00	\$-
Movilidad sostenible y segura	Campaña de sensibilización y prevención en seguridad vial orientadas a todos	4	4	\$24.750.000,00	\$24.750.000,00

¡Somos todos!

Proyecto	Actividades	Cantidad programada	Cantidad ejecutada	Presupuesto Asignado	Presupuesto Ejecutado
	los actores viales para la reducción de los índices de accidentalidad.				
Movilidad sostenible y segura	Instalación de señales verticales reglamentarias, informativas, preventivas y dispositivos de control para la seguridad vial del municipio.	83	61	\$43.734.360,00	\$32.142.120,00
Movilidad sostenible y segura	Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso	42	42	\$169.400.000,00	\$169.400.000,00
Movilidad sostenible y segura	Construir intersecciones semáforizadas con tecnología led en vías priorizadas del municipio de acuerdo con el plan de movilidad municipal y el observatorio municipal de seguridad vial.	1	0	\$120.000.000,00	\$-

¡Somos todos!

Proyecto	Actividades	Cantidad programada	Cantidad ejecutada	Presupuesto Asignado	Presupuesto Ejecutado
Movilidad sostenible y segura	Realizar estudios con el fin de cumplir con los requerimientos expuestos por el ministerio de transporte, agencia nacional de seguridad vial y demás entes de acuerdo con la normatividad vigente.	1	1	\$150.000.000,00	\$150.000.000,00

5. RETOS Y OPORTUNIDADES

5.1. Dificultades Encontradas

Durante la ejecución de las acciones del eje “Movilidad Sostenible y Segura” en la vigencia 2025, se identificaron diversos retos que afectaron, en algunos casos, el desarrollo óptimo de las actividades programadas. Entre los principales se destacan:

- Limitaciones presupuestales y de ejecución contractual, que generaron retrasos en algunos proyectos de señalización vial y mantenimiento de infraestructura.
- Condiciones climáticas adversas, que afectaron la programación de obras y jornadas pedagógicas en zonas rurales.
- Falta de cultura vial y resistencia al cambio por parte de algunos actores de la comunidad, especialmente conductores y peatones, lo que dificultó la adopción de comportamientos seguros y sostenibles.
- Déficit en la infraestructura peatonal y ciclística, lo cual limita la promoción efectiva de la movilidad no motorizada.

¡Somos todos!

5.2. Lecciones Aprendidas

El proceso de implementación permitió identificar aprendizajes valiosos que fortalecerán la gestión futura del eje habilitador:

- La planificación anticipada y la coordinación interinstitucional son determinantes para garantizar el cumplimiento oportuno de metas y optimizar recursos.
- Las campañas de educación vial sostenidas en el tiempo generan mejores resultados que las acciones puntuales, al promover cambios de comportamiento más duraderos.
- La participación comunitaria y el trabajo con líderes locales incrementan la efectividad de las estrategias de sensibilización y control.
- La incorporación de criterios de sostenibilidad ambiental y accesibilidad universal en la planificación vial contribuye al bienestar general y a la equidad en el uso del espacio público.

5.3. Oportunidades de Mejora

A partir de los resultados y las lecciones aprendidas, se identifican varias oportunidades que permitirán fortalecer la gestión del eje en las próximas vigencias:

- Incrementar la inversión en infraestructura segura y sostenible, priorizando vías peatonales, ciclorrutas y zonas escolares.
- Consolidar programas permanentes de cultura vial, articulados con instituciones educativas y organizaciones sociales.
- Ampliar la cobertura de señalización y mantenimiento vial.
- Fortalecer la capacitación del talento humano del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”, orientada a la gestión integral de la movilidad sostenible.
- Promover incentivos para el uso del transporte público y la movilidad activa, como campañas de reconocimiento y espacios seguros para ciclistas.

¡Somos todos!

En conjunto, los retos enfrentados y las oportunidades identificadas permiten proyectar un proceso de mejora continua en la gestión del eje Movilidad Sostenible y Segura, asegurando su contribución al cumplimiento de los objetivos del Plan de Desarrollo “Sogamoso Sostenible 2024–2027” y al bienestar integral de la ciudadanía.

6. ALIANZAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

6.1. Alianzas

El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” ha establecido alianzas estratégicas con diversas dependencias y entidades del orden municipal y nacional, con el propósito de dar cumplimiento a las políticas públicas relacionadas con las direcciones de adulto mayor, infancia y adolescencia, y discapacidad, desarrollando acciones orientadas a la promoción de la movilidad segura, incluyente y accesible, en concordancia con los lineamientos institucionales y normativos vigentes.

De igual manera, el Instituto suscribió el Convenio Interadministrativo No. ANSV–073–2025 con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), cuyo objetivo es fortalecer la gestión del conocimiento en materia de seguridad vial y contribuir a la formulación, seguimiento y evaluación de la Política Nacional de Seguridad Vial. En el marco de este convenio, el Instituto se comprometió con el envío de información a la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT), integrándose oficialmente como miembro activo del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), fortaleciendo así los procesos de planeación, análisis y toma de decisiones en materia de seguridad vial en el municipio.

6.2. Participación ciudadana

El Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG” ha implementado diversas estrategias de participación ciudadana orientadas a fortalecer las acciones conjuntas para la implementación del Plan Local de Seguridad Vial, promoviendo el trabajo colaborativo entre la comunidad, las autoridades locales y los diferentes actores viales. Estas estrategias incluyen reuniones con el comité de participación ciudadana, mesas de trabajo sectoriales, campañas pedagógicas en instituciones educativas, jornadas de sensibilización y canales de comunicación para la recepción de solicitudes, observaciones y propuestas relacionadas con la movilidad y la seguridad vial.

La información suministrada por la ciudadanía permite identificar puntos críticos, necesidades de señalización, requerimientos de demarcación y acciones prioritarias para

¡Somos todos!

mejorar la seguridad vial en los distintos sectores del municipio. De esta manera, la participación activa de la comunidad se constituye en un insumo fundamental para la planificación, ejecución y seguimiento de las medidas establecidas en el Plan Local de Seguridad Vial, garantizando la corresponsabilidad y la mejora continua en la gestión de la seguridad vial.

7. IMPACTO DE LAS ACCIONES EN EL DESARROLLO LOCAL

Durante la vigencia 2025, la ejecución de las estrategias y programas del eje “Movilidad Sostenible y Segura” generó impactos positivos y tangibles en el bienestar de la comunidad sogamoseña y en el posicionamiento del municipio como ciudad región estratégica, en concordancia con los objetivos del Plan de Desarrollo “Sogamoso Sostenible 2024–2027”.

7.1. Contribución al Bienestar de la Comunidad

Las acciones implementadas han contribuido significativamente a mejorar la calidad de vida de actores viales, fortaleciendo la seguridad, el orden y la sostenibilidad en el espacio público. Entre los principales aportes se destacan:

- Reducción de la siniestralidad vial, que se tradujo en una disminución de lesiones y muertes por accidentes de tránsito, especialmente en zonas escolares y de alta afluencia peatonal.
- Mayor percepción de seguridad y orden vial, gracias al fortalecimiento de los operativos de control, la modernización de la señalización y la presencia activa de los agentes de tránsito.
- Conciencia ciudadana fortalecida, con una mayor apropiación de las normas de tránsito por parte de conductores, peatones y ciclistas, producto de las campañas educativas y formativas desarrolladas en instituciones educativas y comunidades barriales.
- Promoción de hábitos sostenibles, mediante el impulso al uso de la bicicleta, la caminata y el transporte público, reduciendo las emisiones contaminantes y mejorando la movilidad urbana.

¡Somos todos!

- Inclusión social y accesibilidad, con la intervención de vías y zonas de cruce peatonal que mejoran el desplazamiento de personas mayores, niños y ciudadanos con movilidad reducida.

7.2. Aporte al Desarrollo de Sogamoso como Ciudad Región Estratégica

Las acciones ejecutadas fortalecen la visión de Sogamoso como centro regional de conectividad, sostenibilidad y desarrollo humano, contribuyendo a:

- Consolidar una infraestructura vial funcional y segura, que mejora la competitividad del municipio y facilita la integración con los corredores regionales de Boyacá y el oriente colombiano.
- Impulsar un modelo de movilidad sostenible y planificada, coherente con los retos ambientales y urbanos de una ciudad en crecimiento.
- Fomentar la participación ciudadana y la corresponsabilidad en la gestión del tránsito y la seguridad vial, fortaleciendo el tejido social y la gobernanza local.
- Articular las políticas de movilidad con los ejes de medio ambiente, desarrollo urbano y equidad social, potenciando un enfoque integral del desarrollo territorial.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8.1. Conclusiones Generales

El balance de la vigencia 2025 del eje habilitador “Movilidad Sostenible y Segura” evidencia un desempeño altamente positivo por parte de la unidad ejecutora, el Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso “INTRASOG”, en el cumplimiento de los objetivos estratégicos establecidos dentro del Plan de Desarrollo Municipal “Sogamoso Sostenible: Consolidando una Ciudad Región Estratégica 2024–2027”.

Entre los principales logros se destacan:

- Un alto nivel de cumplimiento de las metas programadas, con resultados sobresalientes en educación vial, señalización, control operativo y fortalecimiento institucional.

¡Somos todos!

- La reducción sostenida de la siniestralidad vial, acompañada de una mejora en los comportamientos ciudadanos y en la percepción de seguridad en la vía pública.
- La optimización del uso de los recursos financieros, lo que demuestra eficiencia administrativa y responsabilidad fiscal.
- El fortalecimiento de la movilidad sostenible, a través del fomento de medios alternativos como la bicicleta y el transporte público, contribuyendo a la reducción de emisiones y a la sostenibilidad ambiental del municipio.
- La consolidación de procesos de articulación institucional y comunitaria, que permiten una gestión más participativa y orientada al bienestar ciudadano.

En conjunto, las acciones desarrolladas durante la vigencia contribuyeron de manera significativa al bienestar de la comunidad sogamoseña, al mejoramiento de la seguridad vial y al avance de Sogamoso hacia su consolidación como una ciudad región moderna, ordenada y sostenible.

8.2. Recomendaciones

Con base en los aprendizajes obtenidos y los desafíos identificados durante la ejecución del eje, se proponen las siguientes recomendaciones para fortalecer la gestión en las próximas vigencias:

- Fortalecer la planeación anual de proyectos, garantizando una mayor anticipación en los procesos de contratación e implementación de obras y campañas.
- Ampliar la inversión en infraestructura vial segura, priorizando intervenciones en zonas escolares, vías rurales y corredores de alto riesgo.
- Consolidar programas permanentes de educación y cultura vial, articulados con instituciones educativas, empresas y comunidades locales.
- Fomentar alianzas interinstitucionales y público-privadas para fortalecer el financiamiento de proyectos de movilidad sostenible.
- Potenciar la formación y capacitación del talento humano del INTRASOG en temas de planeación, sostenibilidad y seguridad vial.

¡Somos todos!

- Realizar evaluaciones periódicas de impacto que permitan medir con mayor precisión los resultados sociales, ambientales y económicos de las acciones ejecutadas.

Estas recomendaciones buscan garantizar la mejora continua del eje habilitador y consolidar una gestión pública eficiente, transparente y orientada a resultados, en coherencia con los principios de sostenibilidad, seguridad y bienestar que promueve el municipio de Sogamoso.

9. ANEXOS

- PPL-MA-11 PLAN DE ACCIÓN ÁREA DE PLANEACIÓN- 2025