

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Transformación hacia una Movilidad Sostenible y Segura en el municipio de Sogamoso

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024157590052

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/07/2024 08:54:20

Identificador: 1037274

Formulador Ciudadano: ROLANDO ALBAN DUARTE ANGARITA

Formulador Oficial : Dora Amanda Mesa Camacho

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOGAMOSO SOSTENIBLE: CONSOLIDANDO UNA CIUDAD- REGIÓN ESTRATÉGICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

A TRAVES DE CAMPAÑAS Y JORNADAS DE SENSIBILIZACION VIAL Y CULTURA CIUDADANA A LOS HABITANTES SOGAMOSEÑOS

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

AUMENTO EN EL INDICE DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE SOGAMOSO

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la problemática radica en el aumento en los índices de accidentalidad registrados en el municipio, producto de la falta de cultura ciudadana, respeto de las normas de tránsito, deficiente señalización y semaforización en el municipio, falta de educación

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Los índices de accidentalidad de los últimos cuatro años reflejaron que para el año 2019 se presentaron 219 accidentes de los cuales 63 fueron ocasionados con motociclistas, 33 con ciclistas, 22 peatones, 29 pasajeros y 72 conductores

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. DEFICIENTE SEMAFORIZACION Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL	1.1 BAJO MANTENIMIENTO DE SEMAFOROS, SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL
	1.2 ESCASAS CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL PERMANENTES

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. DISMINUCIÓN CALIDAD DE VIDA POR ESTRES	1.1 ENFERMEDADES ASOCIADAS AL ESTRES
2. BAJA CULTURA VIAL	

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contar con movilidad, segura	Veeduría ciudadana
Actor: Municipal Entidad: SOGAMOSO - BOYACÁ Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Implementar acciones que fortalezcan la movilidad en Sogamoso	Recursos económicos
Actor: Otro Entidad: INTRASOG Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad en el Municipio de Sogamoso	Recursos económicos y talento humano

02 - Análisis de los participantes

Compromisos permanentes con la comunidad para la señalización, demarcación vial y cumplimiento de las normas de tránsito. Alianzas estratégicas con IE para impartir talleres para el conocimiento en normas viales a los estudiantes, a través de compromisos con rectores.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

137.759

Fuente de la información

Censo DANE 2018, proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Sogamoso Centro Poblado: Urbano Resguardo:	ZONA URBANA

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

137.759

Fuente de la información

Censo DANE 2018, proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Sogamoso Centro Poblado: Urbano Resguardo:	ZONA URBANA	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	71.802	Censo DANE 2018, proyección 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

AUMENTO EN EL INDICE DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE SOGAMOSO

Objetivo general – Propósito

DISMINUIR EL INDICE DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE SOGAMOSO

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura mejorada	Medido a través de: Metros lineales Meta: 300 Tipo de fuente: Informe	INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 DEFICIENTE SEMAFORIZACION Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL	AUMENTAR LA SEMAFORIZACION Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL
Causa indirecta 1.1 BAJO MANTENIMIENTO DE SEMAFOROS, SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL	AUMENTO CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL PERMANENTES
Causa indirecta 1.2 ESCASAS CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL PERMANENTES	AUMENTAR EL MANTENIMIENTO DE SEMAFOROS, SEÑALIZACION Y DEMARCACION VIAL

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejorar la movilidad vial en el Municipio de Sogamoso

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Mejorar la movilidad vial en el Municipio de Sogamoso

Descripción de la Demanda

A través de campañas y jornadas de sensibilización vial y cultura ciudadana a los habitantes sogamoseños, señalización y demarcación de acuerdo a la necesidad de las diferentes vías de la ciudad y cambio a tecnología led de los semáforos. Demanda y oferta 2024: demanda es el total de habitantes del municipio: 137759. Oferta los habitantes beneficiados del servicio de movilidad: 104884

Descripción de la Oferta

A través de campañas y jornadas de sensibilización vial y cultura ciudadana a los habitantes sogamoseños, señalización y demarcación de acuerdo a la necesidad de las diferentes vías de la ciudad y cambio a tecnología led de los semáforos. Demanda y oferta 2024: demanda es el total de habitantes del municipio: 137759. Oferta los habitantes beneficiados del servicio de movilidad: 104884

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	68.880,00	137.759,00	-68.879,00
2021	78.663,00	137.759,00	-59.096,00
2022	91.774,00	137.759,00	-45.985,00
2023	104.884,00	137.759,00	-32.875,00
2024	117.995,00	137.759,00	-19.764,00

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Sogamoso Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	ZONA URBANA

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 3.790.251.600,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 3.790.251.600,00

AUMENTAR LA SEMAFORIZACION Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL

Producto	Actividad:
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial Cantidad: 300,0000 Costo: \$ 158.076.000,00	1.1.1 Instalación de señales verticales reglamentarias, informativas, preventivas y dispositivos de control para la seguridad vial del municipio. Costo: \$ 158.076.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.2 Vías con dispositivos de control y señalización Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 42,0000 Costo: \$ 637.714.000,00	1.2.1 Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso Costo: \$ 637.714.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.3 Vías con obras complementarias de seguridad vial Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 397.200.000,00	1.3.1 Construir intersecciones semáforizadas con tecnología led en vías prioritizadas del municipio de acuerdo al plan de movilidad municipal y el observatorio municipal de seguridad vial. Costo: \$ 397.200.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.4 Celdas de estacionamiento disponibles Medido a través de: Número de celdas Cantidad: 25,0000 Costo: \$ 538.061.600,00	1.4.1 Espacios habilitados en el municipio para garantizar el estacionamiento regulado y temporal de vehículos debidamente demarcados y señalizados, en las principales vías de acuerdo a lo establecido en el plan de movilidad del Municipio. Costo: \$ 538.061.600,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.5 Servicio de educación informal Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 16,0000 Costo: \$ 99.000.000,00	1.5.1 Campaña de sensibilización y prevención en seguridad vial orientadas a todos los actores viales para la reducción de los índices de accidentalidad. Costo: \$ 99.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.6 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 250.000.000,00	1.6.1 Implementar una estrategia para organiza la operación del sistema de transporte público colectivo urbano que contribuya a mejorar la movilidad y promover la cultura ciudadana. Costo: \$ 250.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.7 Infraestructura de transporte para la seguridad vial Medido a través de: Metros lineales de vías Cantidad: 90.000,0000 Costo: \$ 1.060.200.000,00	1.7.1 Metros lineales de vías urbanas del Municipio demarcadas de acuerdo al manual de señalización vial, emitido por Ministerio de Transporte Costo: \$ 1.060.200.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
1.8 Documentos de planeación Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 5,0000 Costo: \$ 650.000.000,00	1.8.1 Realizar estudios con el fin de cumplir con los requerimientos expuestos por el ministerio de transporte, agencia nacional de seguridad vial y demás entes de acuerdo a la normatividad vigente. Costo: \$ 650.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Actividad 1.1.1 Instalación de señales verticales reglamentarias, informativas, preventivas y dispositivos de control para la seguridad vial del municipio.

Periodo	Materiales
0	\$26.872.920,00
1	\$43.734.360,00
2	\$43.734.360,00
3	\$43.734.360,00
Total	\$158.076.000,00

Periodo	Total
0	\$26.872.920,00
1	\$43.734.360,00
2	\$43.734.360,00
3	\$43.734.360,00
Total	

Actividad 1.2.1 Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso

Periodo	Materiales
0	\$77.000.000,00
1	\$169.400.000,00
2	\$186.340.000,00
3	\$204.974.000,00
Total	\$637.714.000,00

Periodo	Total
0	\$77.000.000,00
1	\$169.400.000,00
2	\$186.340.000,00
3	\$204.974.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Construir intersecciones semáforizadas con tecnología led en vías priorizadas del municipio de acuerdo al plan de movilidad municipal y el observatorio municipal de seguridad vial.

Periodo	Materiales
1	\$120.000.000,00
2	\$132.000.000,00
3	\$145.200.000,00
Total	\$397.200.000,00

Periodo	Total
1	\$120.000.000,00
2	\$132.000.000,00
3	\$145.200.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Espacios habilitados en el municipio para garantizar el estacionamiento regulado y temporal de vehículos debidamente demarcados y señalizados, en las principales vías de acuerdo a lo establecido en el plan de movilidad del Municipio.

Periodo	Materiales
1	\$107.612.000,00
2	\$215.224.800,00
3	\$215.224.800,00
Total	\$538.061.600,00

Periodo	Total
1	\$107.612.000,00
2	\$215.224.800,00
3	\$215.224.800,00
Total	

Actividad 1.5.1 Campaña de sensibilización y prevención en seguridad vial orientadas a todos los actores viales para la reducción de los índices de accidentalidad.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$6.187.500,00
1	\$24.750.000,00
2	\$30.937.500,00
3	\$37.125.000,00
Total	\$99.000.000,00

Periodo	Total
0	\$6.187.500,00
1	\$24.750.000,00
2	\$30.937.500,00
3	\$37.125.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 Implementar una estrategia para organiza la operación del sistema de transporte público colectivo urbano que contribuya a mejorar la movilidad y promover la cultura ciudadana.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
2	\$250.000.000,00
Total	\$250.000.000,00

Periodo	Total
2	\$250.000.000,00
Total	

Actividad 1.7.1 Metros lineales de vías urbanas del Municipio demarcadas de acuerdo al manual de señalización vial, emitido por Ministerio de Transporte

Periodo	Materiales
0	\$117.800.000,00
1	\$353.400.000,00
2	\$353.400.000,00
3	\$235.600.000,00
Total	\$1.060.200.000,00

Periodo	Total
0	\$117.800.000,00
1	\$353.400.000,00
2	\$353.400.000,00
3	\$235.600.000,00
Total	

Actividad 1.8.1 Realizar estudios con el fin de cumplir con los requerimientos expuestos por el ministerio de transporte, agencia nacional de seguridad vial y demás entes de acuerdo a la normatividad vigente.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$150.000.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	\$650.000.000,00

Periodo	Total
1	\$150.000.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Legales	Falta de perfil de los contratsitas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	incumplimiento de metas	Dar estricto cumplimiento al manual de requisitos
2-Componente (Productos)	Operacionales	Inconvenientes relacionados con el clima y la movilidad que impidan la oportuna señalización y demarcación vial	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la señalización y demarcación requerida	Establecimiento de una programación en épocas de verano
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso Riesgo: Incumplimiento por parte del contratista en el suministro de insumos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en el cumplimiento de metas	Suscripción de pólizas de cumplimiento y calidad de los materiales

Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Alianzas estratégicas con IE para impartir talleres para el conocimiento en normas viales a los estudiantes, a través de compromisos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Alianzas estratégicas con IE para impartir talleres para el conocimiento en normas viales a los estudiantes

Descripción Valor Unitario: Alianzas estratégicas

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	137.759,00	\$400.000,00	\$55.103.600.000,00
1	137.759,00	\$500.000,00	\$68.879.500.000,00
2	137.759,00	\$600.000,00	\$82.655.400.000,00
3	137.759,00	\$70.000.000,00	\$9.643.130.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$55.103.600.000,00	\$55.103.600.000,00
1	\$68.879.500.000,00	\$68.879.500.000,00
2	\$82.655.400.000,00	\$82.655.400.000,00
3	\$9.643.130.000.000,00	\$9.643.130.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$44.082.880.000,0	\$0,0	\$0,0	\$119.241.606,8	\$60.830.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$43.902.808.393,2
1	\$55.103.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$633.349.624,4	\$133.826.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$54.336.424.375,6
2	\$66.124.320.000,0	\$0,0	\$0,0	\$972.793.736,4	\$147.208.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$65.004.317.663,6
3	\$7.714.504.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$775.109.736,4	\$161.929.460,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.713.566.960.803,6

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar las actividades del proyecto para el cumplimiento de metas e indicadores del proyecto Movilidad Sostenible y Segura					
\$6.104.754.552.143,78	No aplica	\$2.394,88	\$18.511,69	\$2.550.152.201,46	\$1.884.346.420.004,76

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)	\$362.287,34
Vías con dispositivos de control y señalización	\$10.298.760,34
Vías con obras complementarias de seguridad vial	\$87.772.829,80
Celdas de estacionamiento disponibles	\$14.095.813,54
Servicio de educación informal	\$4.180.035,43
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	\$168.335.998,65
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$8.087,81
Documentos de planeación	\$86.016.915,45

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. AUMENTAR LA SEMAFORIZACION Y SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000	1	100,0000
2	100,0000	3	300,0000

Producto

1.2. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

1.2.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 42,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	1	10,0000
2	10,0000	3	17,0000
		Total:	42,0000

Producto

1.3. Vías con obras complementarias de seguridad vial

Indicador

1.3.1 Vías con obras complementarias de seguridad vial

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000
3	3,0000		

Producto

1.4. Celdas de estacionamiento disponibles

Indicador

1.4.1 Celdas de estacionamiento regulado disponibles

Medido a través de: Número de celdas

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	5,0000	2	10,0000
3	25,0000		

Producto

1.5. Servicio de educación informal

Indicador

1.5.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 16,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	4,0000
2	4,0000	3	16,0000

Producto

1.6. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Indicador

1.6.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	1,0000		

Producto

1.7. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.7.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 90.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20000,0000	1	30000,0000
2	20000,0000	3	90000,0000

Producto

1.8. Documentos de planeación

Indicador

1.8.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	2,0000
3	5,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros Contratados de Infraestructura Vial en Sistemas Estratégicos de Transporte Público

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G139

Fórmula: $KmI = KmI1 - KmI0$. Donde: KmI: KmCARRIL totales de vías contratada para SETP en el periodo; KmI1: KmCARRIL totales de vía contratada al fin del periodo; KmI0: KmCARRIL totales de vía contratada al inicio periodo

Tipo de Fuente: Inspección

Fuente de Verificación: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	0,25	1	0,25
2	0,25	3	0,25
		Total:	1,00

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	INTRASOG	Privadas	Propios	0	\$150.860.420,00
				1	\$799.496.360,00
				2	\$1.225.296.660,00
				3	\$976.884.160,00
				Total	\$3.152.537.600,00
	Total Inversión				\$3.152.537.600,00
Operación	SOGAMOSO	Municipios	Propios	0	\$77.000.000,00
				1	\$169.400.000,00
				2	\$186.340.000,00
				3	\$204.974.000,00
				Total	\$637.714.000,00
	Total Operación				\$637.714.000,00
Total					\$3.790.251.600,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	DISMINUIR EL INDICE DE ACCIDENTALIDAD EN EL MUNICIPIO DE SOGAMOSO	Infraestructura mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	Compromisos permanentes con la comunidad para la señalización, demarcación vial y cumplimiento de las normas de tránsito.
Componentes (Productos)	1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto)	Infraestructura mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
	1.2 Vías con dispositivos de control y señalización	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	Alianzas estratégicas con IE para impartir talleres para el conocimiento en normas viales a los estudiantes
	1.3 Vías con obras complementarias de seguridad vial	Vías con obras complementarias de seguridad vial	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
	1.4 Celdas de estacionamiento disponibles	Celdas de estacionamiento regulado disponibles	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
	1.5 Servicio de educación informal	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
	1.6 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.7 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Vías con infraestructura instalada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
	1.8 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME CON EVIDENCIAS (REGISTROS FOTOGRÁFICOS, PLANILLAS Y DEMÁS SOPORTES)	
Actividades	1.1.1 - Instalación de señales verticales reglamentarias, informativas, preventivas y dispositivos de control para la seguridad vial del municipio.(*)	Nombre: Kilómetros Contratados de Infraestructura Vial en Sistemas Estratégicos de Transporte Público Unidad de Medida: kilómetro Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Mantenimiento preventivo y/o correctivo (incluye esquema operacional) de las 42 intersecciones semaforizadas a cargo del Instituto de Tránsito y Transporte de Sogamoso.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Compromisos permanentes con la comunidad
	1.3.1 - Construir intersecciones semáforizadas con tecnología led en vías priorizadas del municipio de acuerdo al plan de movilidad municipal y el observatorio municipal de seguridad vial.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.4.1 - Espacios habilitados en el municipio para garantizar el estacionamiento regulado y temporal de vehículos debidamente demarcados y señalizados, en las principales vías de acuerdo a lo establecido en el plan de movilidad del Municipio.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.5.1 - Campaña de sensibilización y prevención en seguridad vial orientadas a todos los actores viales para la reducción de los índices de accidentalidad.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.6.1 - Implementar una estrategia para organiza la operación del sistema de transporte público colectivo urbano que contribuya a mejorar la movilidad y promover la cultura ciudadana.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.7.1 - Metros lineales de vías urbanas del Municipio demarcadas de acuerdo al manual de señalización vial, emitido por Ministerio de Transporte(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.8.1 - Realizar estudios con el fin de cumplir con los requerimientos expuestos por el ministerio de transporte, agencia nacional de seguridad vial y demás entes de acuerdo a la normatividad vigente.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica